



RW
REAL WAHL

Oil

motor
Lubricants Antifreeze
Industrial Marine

RW STEAM-CYLINDER FORCE 1500

ОПИСАНИЕ

RW Steam-Cylinder Force 1500 представляет собой полусинтетическое высоковязкое масло, предназначенное для смазывания цилиндров паровых машин, работающих в условиях высоких температур и давлений, когда важным требованием является пониженное нагарообразование.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Цилиндры паровых машин
- Промышленные зубчатые передачи, для которых рекомендованы высоковязкие минеральные масла без присадок
- Низкооборотные закрытые зубчатые передачи

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Хорошая термостойкость и окислительная стабильность
Масло имеет низкую летучесть и природную устойчивость к образованию углеродистых отложений и смол в условиях высоких температур.
- Отличное водоотделение
Может применяться в условиях, требующих отделения конденсата от масла.
- Смазывание паровых двигателей
В паровых двигателях требования к смазочному материалу для смазки цилиндров и других частей, подверженных воздействию пара, отличаются от требований к маслам, смазывающим подшипники и другие наружные узлы, работающие в менее тяжелых условиях. Требования к смазке указанных выше частей двигателя должны рассматриваться отдельно.
- Смазывание паровых цилиндров
Основной функцией цилиндрических масел является образование масляной пленки, которая могла бы надежно защищать трущиеся поверхности при высоких рабочих температурах, а также предотвращать утечки через клапаны, поршни и сальники. Эффективное распыление, легкое распределение на рабочих поверхностях и способность противостоять смывающему действию пара (моющий эффект воды) являются также весьма важными свойствами этих масел.
- Цилиндрические масла классифицируют в соответствии с температурой пара и мощностью двигателя. Чем выше температура пара и мощность двигателя, тем выше должна быть требуемая термостойкость масла, зависящая в общем от его вязкости.
- Смазывание подшипников паровых двигателей
Существует два типа картеров двигателей: открытый и закрытый (сухой). Для смазки подшипников в машинах с открытым картером пригодны обычные машинные масла, такие как RW Spindel Force. Двигатели с закрытым картером оснащены циркуляционными системами с принудительной подачей масла. В них существует риск обводнения масла в результате утечек пара. Такие условия требуют, чтобы масло легко отделяло воду, которая периодически сливается из системы. Для этой цели рекомендуются масла RW Turbo Force.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рекомендации по применению смазочных материалов в областях, не указанных в данном информационном листке, могут быть получены у представителя компании Real Wähl.

ЗДОРОВЬЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения RW Steam-Cylinder Force 1500 не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Более полная информация по данному вопросу содержится в паспорте безопасности продукта.

БЕРЕГИТЕ ПРИРОДУ

Отработанное масло необходимо отправлять на специализированные пункты по утилизации. Не сливайте отработанные масла в канализацию, почву или водоемы.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПОКАЗАТЕЛЬ	МЕТОД	RW Steam-Cylinder Force
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с	ASTM D 445	1500
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с	ASTM D 445	57,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	84
Плотность при 15°C, кг/м ³	ASTM D 4052	921
Температура вспышки, °C	ASTM D92	316
Температура замерзания, °C	ASTM D97	-6
Остаток по Конрадсону, %	DIN 51551	2,5

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций Real Wahl.